

# Resultaten scheurwijdtemeters

reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 1oost +  
3west + 4west te Utrecht

VN-58203-3 | 21 september 2015





# Wiertsema & Partners

RAADGEVEND INGENIEURS

Raadgevend Ingenieursbureau  
Wiertsema & Partners B.V.  
Feithspark 6, 9356 BZ Tolbert  
Postbus 27, 9356 ZG Tolbert  
Tel.: 0594 51 68 64  
Fax: 0594 51 64 79  
E-mail: [info@wieritsema.nl](mailto:info@wieritsema.nl)  
Internet: [www.wiertsema.nl](http://www.wiertsema.nl)

Onderwerp: reconstructie lage walmuren Oudegracht Rak 1oost + 3west +  
4west te Utrecht  
Onderdeel: Nulsituatie scheurimeters rak 1-oost  
Projectnummer: VN-58203-3  
Opdrachtgever: Beens Groep  
Postbus 6  
8280 AA Genemuiden  
Nr. opdrachtgever: bestek 142 SW 12  
Datum: 19-02-2016

Versie	Datum	Omschrijving wijziging
1	19-02-2016	

Opgesteld door:	
Handtekening:	10. 
Documentnummer:	R41293
Status:	definitief
Vrijgegeven door:	ing. 



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Kwaliteitswaarborg.....	4
1.3	Leeswijzer .....	4
<b>2</b>	<b>Uitvoering.....</b>	<b>5</b>
2.1	Vorbereiding.....	5
2.2	Meetmethode .....	5
2.3	Uitvoering .....	5
<b>3</b>	<b>Slot.....</b>	<b>6</b>

Bijlagen:

- 1      Situatietekening
- 2      Meetresultaten

# 1 Inleiding

In opdracht van Beens Groep te Genemuiden heeft Raadgevend Ingenieursbureau Wiertsema & Partners bv scheurwijdtemeters geplaatst over de geconstateerde scheuren, in de betreffende werfkeldermuren van rak 1-oost, langs de Oudegracht te Utrecht.

## 1.1 Aanleiding en doel

De scheurwijdtemeters zijn aangebracht om de verandering in de scheurwijdte, tijdens het herstellen van de kade, te kunnen volgen en heeft tot doel het vaststellen van de situatie op een bepaald moment.

Het voorliggend rapport betreft de nulsituatie (voor start uitvoeringswerkzaamheden).

## 1.2 Kwaliteitswaarborg

Wiertsema & Partners is NEN-EN-ISO-9001 en NEN-EN-ISO-14001 gecertificeerd en voldoet aan de veiligheidsmanagementnorm VCA\*\*.

## 1.3 Leeswijzer

Na de inleiding in dit eerste hoofdstuk wordt in het tweede hoofdstuk de meetmethode beschreven. In hoofdstuk 3 volgt het slot.

In de bijlagen zijn de situatietekening en de meetresultaten opgenomen.

## 2 Uitvoering

### 2.1 Voorbereiding

Voor de start van de werkzaamheden, zijn de belendende panden geïnventariseerd op constructieve scheuren aan de buitenzijde. De toezichthouder van de gemeente Utrecht heeft de scheuren welke van een scheurwijdtemeter diende te worden voorzien, conform bestek, aangewezen. De aangewezen scheuren zijn van scheurwijdtemeters voorzien.

### 2.2 Meetmethode

De aangebrachte scheurmeters meten de breedte van de scheur. Een scheurwijdtemeter bestaat uit twee plaatjes, waarvan de ene zijde een schaalverdeling heeft en de andere (doorzichtige zijde) een kruis laat zien. Door het ene deel aan de linker / boven zijden en het andere deel aan de rechter / onderzijde de plaatsen, kan gedurende een langere periode worden vastgesteld, in hoeverre de scheur groter is geworden. De registratie is een heldere weergave van de optredende situatie.

### 2.3 Uitvoering

Op 10 februari 2016 zijn de scheurwijdtemeters aangebracht en vastgelegd aan de zijde van Rak 1 oost. Per rak zijn de scheurmeters uniek genummerd.

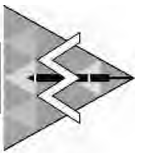
De locaties van de scheurwijdtemeters zijn in bijlage 1 weergegeven. De fotografische vastlegging van de nulsituatie is weergegeven in bijlage 2.

### 3 Slot

Voor de start van de werkzaamheden zijn de scheurwijdtemeters geplaatst en vastgelegd. Conform de gemaakte afspraken zal er na uitvoeren van de werkzaamheden een naopname van deze scheurwijdtemeters worden uitgevoerd. Indien gewenst kan tussentijds een tussenopname worden uitgevoerd.

# Bijlage 1





Wiersma & Partners  
RAADGEVEND INGENIEURS

Rak 1

2x28 meetpunten





# Bijlage 2



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Nummer 1W01



Nummer 1W02



Nummer 1W04



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS

Nummer 1W05



**Wiertsema & Partners**  
RAADGEVEND INGENIEURS